
INWESTOR :

Spółdzielnia Mieszkaniowa w Jarosławiu
ul. Poniatowskiego 45c
37-500 Jarosław

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Remont tarasu przy budynku ul. Sikorskiego 1a”
w ciągu drogi powiatowej nr 1731R w m. Jarosław.

Projektował:

Grzegorz Tomasz

OPRACOWANIE ZAWIERA:

Część opisową:

1. Przepisy prawne
2. Opis techniczny

Część graficzną:

1. Orientację.
2. Plany sytuacyjne istniejącej oraz projektowanej organizacji ruchu - skala 1:500

Załączniki:

Nr 1 – Wzory tablic prowadzących.

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r., poz. 110).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016r. poz. 124 ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311).

Na etapie uzgadniania projektu należy uzyskać m.in.:

- Opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Jarosławiu
- Opinię Komendanta Powiatowego Policji w Jarosławiu
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez Organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe)

Powiadomienie o wprowadzonych zmianach w organizacji ruchu należy dokonać w trybie § 12 ust.2 cytowanego wyżej w pkt. 4 Rozporządzenia.

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Remont tarasu przy budynku ul. Sikorskiego 1a” w ciągu drogi powiatowej nr 1731R w m. Jarosław.

III. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakres robót.

1. Stan istniejący

Przedmiotowe roboty odbywać się będą w ciągu drogi powiatowej nr 1731R (ul. Sikorskiego) administrowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Jarosławiu.

Miejsce prowadzenia robót zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym o obowiązującym ograniczeniu prędkości 50 km/h, droga posiadają przekrój uliczny szerokość chodnika który przy ul. Sikorskiego wynosi ok. 2,6 m.

Istniejące oznakowanie jest widoczne oraz czytelne.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

2. Charakterystyka Ruchu

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze powiatowej na, której odcinku można zaobserwować ruch lokalny.

Dominująca grupą pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe, które stanowią ok. 95 % ogółu. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi są korzystne.

3. Cel i przedmiot projektu

Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem zasady zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem remont tarasu przy budynku ul. Sikorskiego 1a w Jarosławiu.

4. Oznakowanie projektowane

Na czas prowadzonych robót ruch drogowy odbywał się będzie wg niniejszego opracowania. Roboty realizowane będą pod ruchem drogowym.

Na wykonawcy robót spoczywa obowiązek zastosowania wykonywania robót pod względem technicznym i spełniającym obowiązujące warunki BHP.

W wyniku wykonania remontu tarasu przy budynku przy ul. Sikorskiego 1a w m. Jarosław, ruch pieszych po stronie wykonywanych robót tj. po stronie lewej drogi powiatowej ruch pieszych zostanie zamknięty i ukierunkowany na prawą stronę drogi powiatowej.

W związku zakresem prowadzonych prac, roboty będą wykonywane etapowo przy całkowitym zamknięciu ruchu pieszych po lewej stronie drogi powiatowej.

Realizowane prace nie zasłonią istniejącego oznakowania oraz nie spowoduje większych utrudnień w ruchu pieszych. Na czas trwania robót wprowadza się oznakowanie pionowe A-14.

Szczegółową lokalizację oznakowania projektowanego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Materiały niezbędne do wykonania prac rozładowywane, składowane oraz przygotowywane będą na terenie posesji Inwestora.

Do wygradzania realizowanej działki roboczej zostaną użyte zapory drogowe podwójne U-20c z umieszczonym na nim znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszych”.

Wszystkie rozwiązania z zakresu tymczasowego oznakowania oraz zabezpieczenia obszaru robót przedstawiono w części rysunkowej w dalszej części opracowania.

Dla właściwego zabezpieczenia robót dysponować m.in. elementami oznakowania takimi jak:

A./ Znaki ostrzegawcze:

- A-14 „roboty drogowe”

B./ Znaki zakazu:

- B-41 „zakaz ruchu pieszych”

U./ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-20c tablica drogowa podwójna

Sposób umieszczania znaków.

Odległości umieszczania znaków pionowych wynoszą:

- pozioma od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m
- pionowa spodu znaku od powierzchni pobocza 2 metry (2,2 nad chodnikiem), jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza to wysokość umieszczania najniższej tarczy 1,5 metra. Odległość poszczególnych znaków od przeszkody zostały zawarte na rysunkach szczegółowych.

Wymagania znaków pionowych.

Użyte do zabezpieczenia robót elementy zabezpieczające powinny być: podkład z blachy ocynkowanej 1,5 mm, lico znaku foliowane, odblaskowe, słupki stalowe ocynkowane 50mm.

Wielkość znaków – o jedną grupę wielkości większą niż obowiązująca na drodze.

Sposób umocowania znaków i zapór powinien uniemożliwić ich przywrócenie i obrócenie wokół osi poziomej i pionowej. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązania jest do utrzymania w należyтым stanie estetycznym wszystkich środków technicznych do oznakowania miejsca robót.

Osoby wykonujące czynności związane z prowadzeniem robót winny być ubrane w odzież

ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

5. Ruch samochodowy i pieszy

Wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z montażem rusztowań,
- zawężenie szerokości chodnika,
- chwilowe wstrzymanie ruchu pieszych,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

IV. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, uwagi ogólne.

Rozpoczęcie robót w obrębie pasa drogowego powinno nastąpić po dokonaniu pisemnego zgłoszenia do Zarządu Dróg Powiatowych w Jarosławiu, Komendanta Powiatowego Policji w Jarosławiu oraz do Starostwa Powiatowego w Jarosławiu.

Zakończenie robót w pasie drogowym należy zgłosić w celu odbioru pasa drogowego. Odbiór robót powinien być przeprowadzony obowiązkowo z udziałem przedstawiciela właściwego zarządu drogi.

Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu.

Termin prowadzenia robót : do 31 grudnia 2022 r.

Projektował:

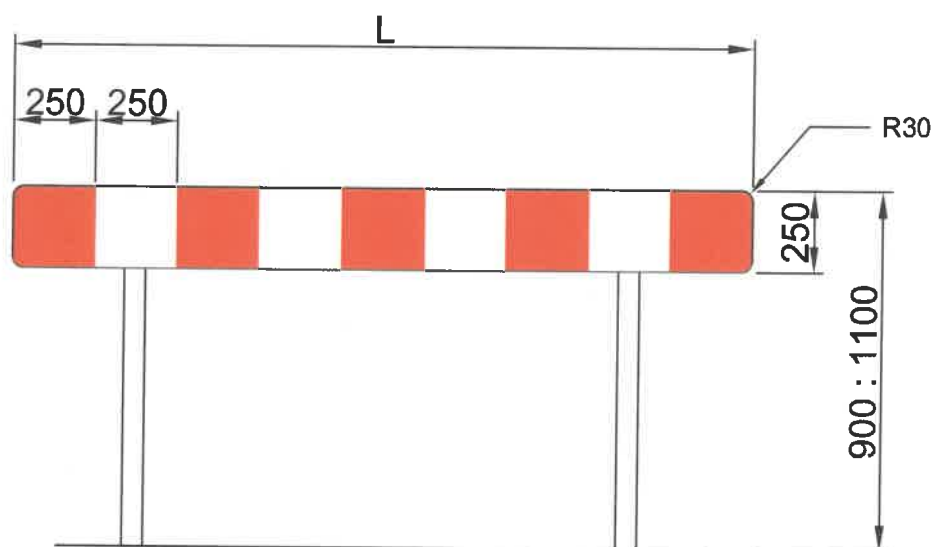
Grzegorz Tondos

Miejsce wykonywania robót

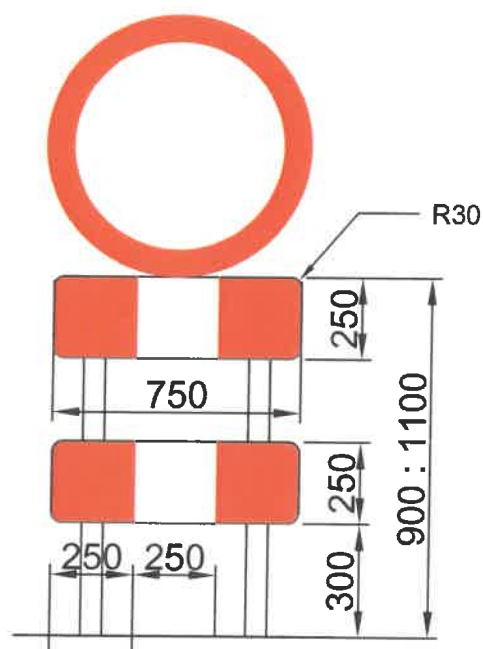


<p>Nazwa opracowania:</p> <p>Projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Remont tarasu przy budynku ul. Sikorskiego 1a”</p> <p>w ciągu drogi powiatowej nr 1731R w m. Jarosław.</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Spółdzielnia Mieszkaniowa w Jarosławiu ul. Poniatowskiego 45c 37-500 Jarosław</p>	<p>Skala: 1:10000</p> <p>Miejsce opracowania: Jarosław</p> <p>Nr rys.: Orientacja</p> <p>Data opracowania: 03.2022</p>
---	---	---

WZORY ZAPÓR DROGOWYCH



zapora drogowa pojedyncza U-20a



zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20c

