



# **REMONT PARKINGU**

## **PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM NR 10**

### **os. PIŁSUDSKIEGO**

#### **ADRES:**

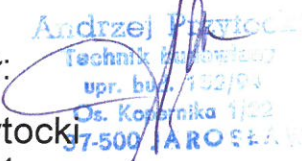
Jarosław os. Piłsudskiego  
- działka nr ewid. 1457/7

#### **INWESTOR:**

Spółdzielnia Mieszkaniowa w Jarosławiu  
37-500 Jarosław ul. Poniatowskiego 45

#### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

- |                                     |        |           |
|-------------------------------------|--------|-----------|
| - Opis robót                        |        |           |
| - Plan sytuacyjny                   | 1: 500 | rys. nr 1 |
| - Szkic sytuacyjny – inwentaryzacja | 1: 100 | rys. nr 2 |
| - Rzut parkingu - projekt           | 1: 100 | rys. nr 3 |
| - Przekroje normalne                | 1: 20  | rys. nr 4 |
| - Dokumentacja fotograficzna        |        |           |

Opracował:   
Andrzej Przytocky  
nr upr. 152/94

Technik budowlany  
upr. bud. 152/94  
Os. Kopernika 1/22  
37-500 JAROSŁAW

## OPIS ROBÓT

### **1.0. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu istn. nawierzchni parkingu przed budynkiem wielorodzinnym **nr 10 na os. Piłsudskiego** w Jarosławiu. Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora, inwentaryzacja budowlana oraz kopia mapy zasadniczej i ewidencji gruntów.

### **2.0. Lokalizacja.**

Parking zlokalizowany jest na działce o nr ewid. 1457/7 od strony wschodniej budynku mieszkalnego nr 10.

Remontowi podlegać będą miejsca parkingowe położone od strony południowej (I etap) oraz od strony wejść do klatek (II etap).

### **3.0. Stan istniejący.**

Parking od strony południowej (I etap realizacji) posiada nawierzchnię z kraty trawnikowej polietylenowej geoSystem z wypełnieniem humusem i obsiany trawą. Ograniczenie parkingu od strony drogi z krawężników betonowych 12 x 25 cm układanych na płask, zaś od strony zieleńca z krawężników jw. lecz odkrytych.

Powierzchnia parkingu z krat geoSystem - **49,3 m<sup>2</sup>**.

Parking od strony zachodniej (II etap realizacji) posiada nawierzchnię z płyt beton. ażurowych YUMBO o wym. 100 x 75 x 12 i pasa wykonanego z płyt betonowych chodnikowych o wym. 50 x 50 x 7 cm układanych na podbudowie z piasku. Parking ograniczony od strony drogi krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 30 cm odkrytym, zaś od strony zieleńca obrzeżami betonowymi o wym. 8 x 30 cm.

Powierzchnia parkingu z płyt YUMBO - **84,0 m<sup>2</sup>**.

Narożnik pomiędzy parkingami (I etap realizacji) w formie klombu ograniczony krawężnikiem 15 x 30 cm z odbojówką z płyt chodnikowych 50 x 50 x 7 cm z obrzeżem z ograniczników betonowych 13 x 13 cm.

Na klombie zlokalizowana jest latarnia uliczna, która zostaje adaptowana.

### **4.0. Opis robót.**

- 4.1. Projektuje się likwidację klombiku i połączeniu parkingów jedną nawierzchnią z ażurowych płyt betonowych typu „MEBA” o wym. 40 x 60 cm i grub. **10 cm**. Parking od strony zachodniej należy pogłębić o ok. 55 cm, zaś od strony południowej pogłębić jedno ze stanowisk o ok. 150 cm.

Po demontażu płyt YUMBO i krat należy usunąć całą istniejącą podbudowę. i odsłonić przebiegające pod nawierzchnią kable elektryczne.

Jeżeli głębokość ich posadowienia jest mniejsza niż 0,7 m poniżej projektowanej nawierzchni należy je zagłębić lubi zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT PS Ø110.

Odkrywki kabli należy zgłosić do RE Jarosław.

- 4.2. Nową podbudowę wykonać z tłucznia (frakcja 31,5/63) gr. **16 cm** stabilizowaną mechanicznie kłincem (frakcja 3/25 mm) gr. min. **4 cm**.  
Pod podbudowę wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. **10 cm**.  
Płyty MEBA układać na podsypce piaskowej gr. **4 cm**.



**Uwaga:** Grubość warstw kłińca i podsypki dobrać tak aby wierzch płyt MEBA po ułożeniu odpowiadał poziomowi istn. krawężników 12 x 25 cm ułożonych na płask od strony zachodniej z utrzymaniem spadku ok. 1,5% w kierunku jezdni.

Ograniczenie nowych nawierzchni od strony jezdni z krawężników betonowych 12 x 25 cm na płask na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (C12/15).  
Od strony zieleńca ograniczenie z krawężników jw. odkrytych ok. 10 cm, układanych na ławie jw.

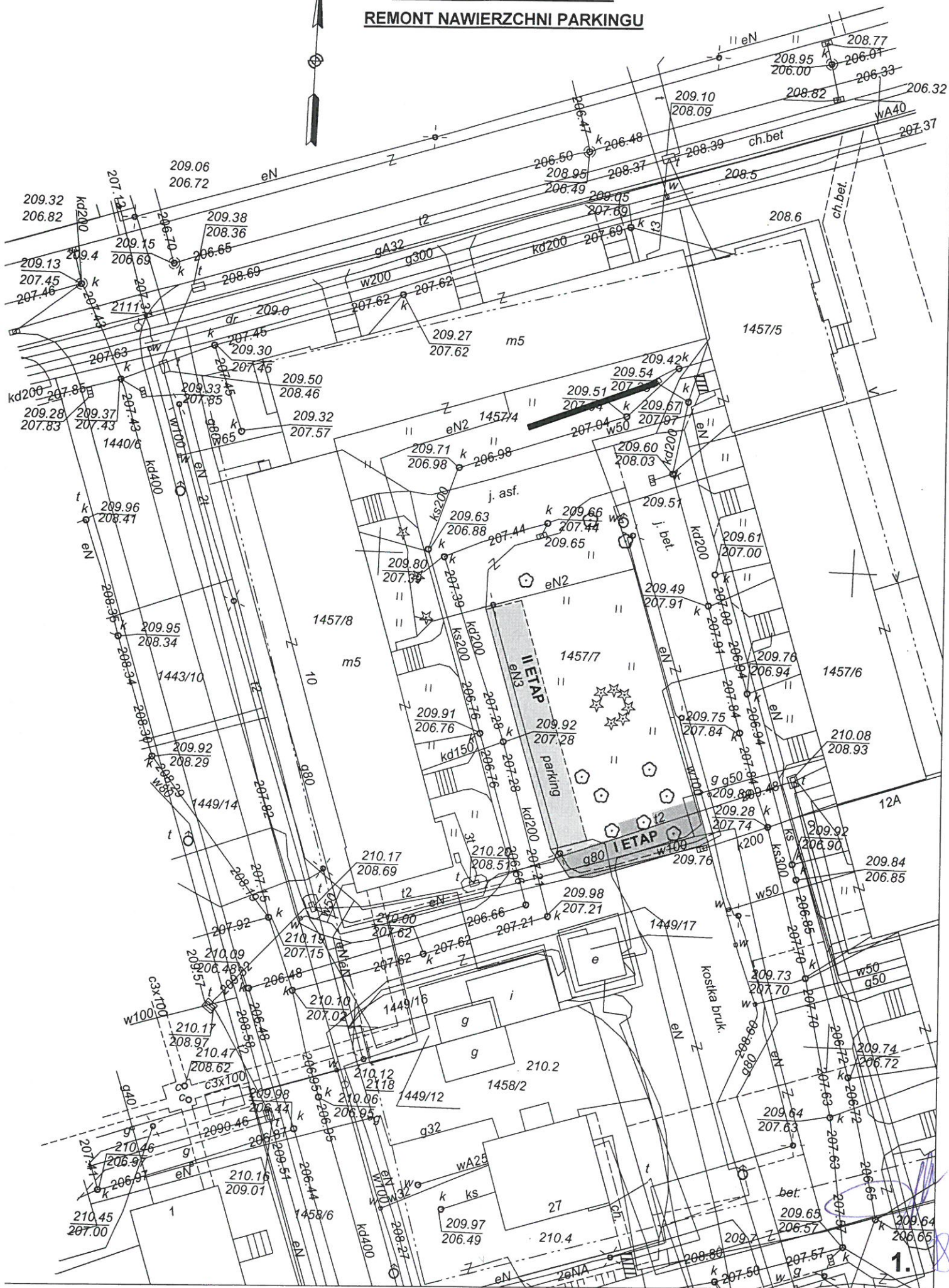
Wypełnienie ażuru płyt humusem i obsianie trawą co umożliwi odprowadzenie wody opadowej bezpośrednio do gruntu.

Spadki podłużne dostosować do istniejących spadków jezdni, spadek poprzeczny ok. 1,5%.

Powierzchnia nowej nawierzchni parkingu - **I etap 62,0 m<sup>2</sup>**; **II etap 111,70 m<sup>2</sup>**

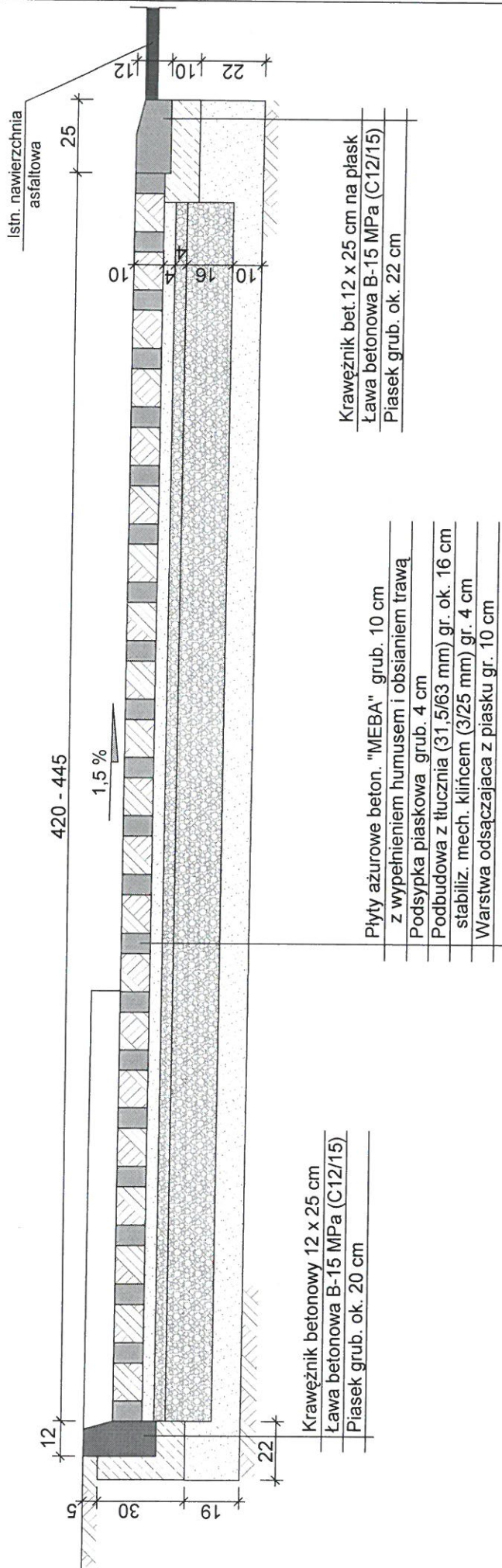
- 4.3. Istniejącą latarnię otoczyć obrzeżami 8 x 25 cm odkrytymi z wypełnieniem z kostki brukowej Holland gr. 6 cm.







# **PRZĘKRÓJ NORMALNY 1:20**



Obiekt	Nr rys.	4
Remont nawierzchni parkingu przy bud. Piłsudskiego 10		
Jarosław - dz. nr 1457/7		
Nazwa rys.	Data	03/19
Skala	1:20	
Opracował	Nr upr.	152/94
mgr inż. Dorota Przytocka	Podpis	



## **5.0. Dokumentacja fotograficzna.**



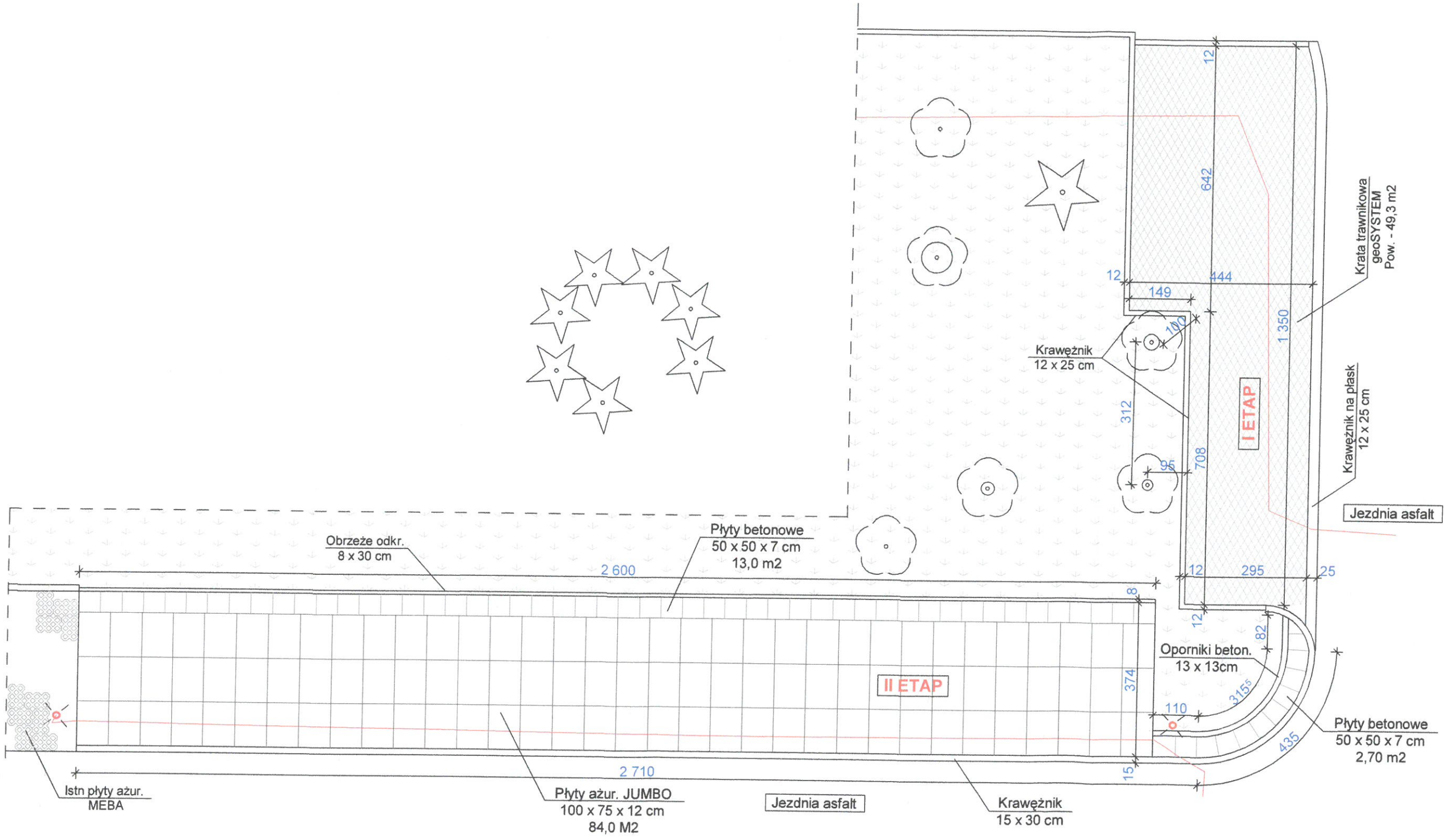
**Fot.1 Widok parkingu od strony zachodniej**





**Fot.2 Widok parkingu od strony południowej**



**OS. PIŁSUDSKIEGO 10**  
**SZKIC SYTUACYJNY 1: 100**  
**INWENTARYZACJA**



<b>Remont nawierzchni parkingu przy bud. Piłsudskiego 10 w Jarosławiu - dz. nr 1457/7</b>		Nr rys. <b>2</b>
<b>Szkic sytuacyjny - inwentaryzacja</b>		Data: <b>03/19</b>
Nazwa rys.:	Skala:	<b>1:100</b>
Opracował:	Nr upr.:	Podpis:
<b>Andrzej Przytocki</b>	<b>152/94</b>	
<b>mgr inż. Dorota Przytocka</b>		

## INWENTARYZACJA

